

NeumÃ¡ticos de invierno, la mejor opciÃ³n

DescripciÃ³n

default watermark

Empiezan los dÃas de frÃo y nos encontraremos en numerosas ocasiones con hielo y nieve en las carreteras. Desde MÃ¡sAutomociÃ³n queremos que disfrutes al mÃ¡ximo de tu coche de segunda mano, por lo que te recomendamos la utilizaciÃ³n de neumÃ¡ticos de invierno.

Los considerados neumÃ¡ticos â??de inviernoâ?• mÃ¡s extendidos en EspaÃ±a son los denominados M+S (â??*Mud and Snow*â?•, traducido al espaÃ±ol, barro y nieve). EstÃ¡ considerado neumÃ¡tico de invierno segÃºn las normativas europeas, pero su sus prestaciones en condiciones invernales no han sido sometidas a prueba. Para ello, debemos buscar el marcaje â??3PMSFâ?•, el cual garantiza que el neumÃ¡tico ha sido homologado.

Su uso estÃ¡ mÃ¡s que justificado en nuestro paÃs durante los meses de invierno (conviene implementarlos entre los meses de noviembre y marzo) en prÃ¡cticamente cualquier provincia, Con mÃ¡s incidencia en la zona norte peninsular, en las que su uso puede ser perfectamente extendido durante todo el aÃ±o.

Los neumÃ¡ticos de invierno presentan mayores prestaciones frente al neumÃ¡tico convencional con temperaturas por debajo de los 7ÂºC, gracias a los compuestos de gama utilizados en su fabricaciÃ³n y a las caracterÃsticas del dibujo de su banda de rodadura.

Algunos de los beneficios que nos aportan estos neumÃ¡ticos son: el aumento de la adherencia sobre superficies mojadas y heladas, aunque tambiÃ©n, en asfalto seco con temperaturas bajas, una notable reducciÃ³n de la distancia de frenado, notaremos una mejor tracciÃ³n en malas condiciones meteorolÃ³gicas o la reducciÃ³n del riesgo de sufrir *aquaplanning.* Todo esto nos aporta una mayor tranquilidad y seguridad durante la conducciÃ³n de nuestro coche de ocasiÃ³n.

El desconocimiento por parte del conductor a la hora de colocar las cadenas, agravado con las malas condiciones meteorolÃ³gicas a la hora de ponerlas, hacen al neumÃ¡tico de invierno una opciÃ³n mÃ¡s cÃ³moda y duradera, mejorando la tracciÃ³n y el agarre. Mientras que el mal uso de las cadenas, puede llegar a daÃ±ar al neumÃ¡tico.

En tu concesionario de segunda mano de confianza en Valladolid, te asesoraremos de cuÃ¡l es el coche de ocasiÃ³n idÃ³neo, ademÃ¡s, de mostrarte todas las opciones en neumÃ¡ticos.

CategorÃa

1. + AutomociÃ³n

Etiquetas

1. Consejos

Fecha de creaciÃ³n
27/12/2018
Autor
raul-bodas

default watermark